



ความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยว
ในพื้นที่ตำบลบ้านด่านนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี
SATISFACTION WITH CYCLING ACTIVITIES AT BAAN DAN NA KHAM
SUB-DISTRICT, MUANG DISTRICT, UTTARADIT PROVINCE

วันธนา ซานุสิทธิ์¹ วชิราภรณ์ อารีรัตนศักดิ์² สุภัญชลี อันไชยะ³
อมรรัตน์ ศรีวิโรจน์⁴ และ ชนิกันต์ อ้วนนันท์⁵

Wanthana Sanusit¹, Watcharaporn Areerattanasak², Supanchalee Onchaiya³,
Amornrat Sriwiroj⁴ and Chanikarn Atchavanan⁵

(Received: 28 กุมภาพันธ์ 2565; Revised: 13 เมษายน 2565; Accepted: 11 พฤษภาคม 2565)

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้วัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยวในพื้นที่ตำบลบ้านด่านนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ผู้ให้ข้อมูลคือ นักปั่นจักรยาน ผลการวิจัยพบว่า นักปั่นจักรยานส่วนใหญ่เป็นเพศชาย เคยมีประสบการณ์ในการท่องเที่ยวตำบลบ้านด่านนาขาม มากกว่าสามครั้ง มีความพึงพอใจภาพรวมอยู่ในระดับมาก ด้านความร่วมมือของชุมชนในการจัดการท่องเที่ยว ด้านองค์การในการจัดการและการบริหารการท่องเที่ยวมีความพึงพอใจมากที่สุด ส่วนด้านคุณค่าและความสำคัญ ด้านสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยว ด้านสภาพการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว และด้านสิ่งอำนวยความสะดวก มีความพึงพอใจมาก

คำสำคัญ: ความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยาน; การท่องเที่ยวตำบลบ้านด่านนาขาม

¹⁻⁴ อาจารย์ประจำหลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการจัดการธุรกิจบริการ คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี

⁵ อาจารย์ประจำหลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการตลาดดิจิทัล คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี

¹⁻⁴ Bachelor of Business Administration Program in Service Business Management, Faculty of Management Science, Uttaradit Rajabhat University

⁵ Bachelor of Business Administration Program in Digital Marketing, Faculty of Management Science, Uttaradit Rajabhat University

ABSTRACT

The purpose of this research is to study satisfaction with cycling activities at Ban Dan Na Kham Sub-district, Muang District, Uttaradit Province. The key informants are cyclists riding along Ban Dan Na Kham bicycle routes.

This study reveals that most of the cyclists are men, and have experience in bicycling at Ban Dan Na Kham bicycle routes more than three trips. The cyclists have overall satisfaction at a high level, and their satisfaction in each aspect are as follows: community corporation in tourism management and organization for tourism management are at a very high level, while value and importance of tourist attractions and access to tourist attractions and facilities are at high level.

Keywords: cycling activity satisfaction; Baan Dan Na Kham tourism

บทนำ

สภาพัฒน์ได้ประมาณการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยปี (2564) ณ เดือนสิงหาคม อยู่ระหว่าง 0.7 – 1.2% ลดลง 6.1% ในปี 2563 โดยเป็นการปรับลดจากประมาณการ ณ เดือนพฤษภาคม ค่อนข้างมากสาเหตุหลักมาจากการแพร่ระบาดของโควิด 19 ระลอกใหม่ สถานการณ์การท่องเที่ยวในแต่ละภูมิภาคของประเทศในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2564 ปรับตัวลดลงทุกพื้นที่ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลจากมาตรการล็อกดาวน์ที่ผ่านมา แนวโน้มการท่องเที่ยวเกิดขึ้นจากสถานการณ์ไวรัสโควิด 19 เปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ช่วงต้น ปี 2020 ทำให้ทุกกิจการที่อยู่ในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจำเป็นต้องปรับตัวครั้งใหญ่เพื่อการอยู่รอด ปี 2020 การค้นหาเรื่องเกี่ยวกับการท่องเที่ยวลดลง 15% ในธุรกิจทุกประเภททุกฝ่ายจึงได้รับผลกระทบแต่การท่องเที่ยวแบบหรูหรา ส่วนการท่องเที่ยวแบบเฉพาะกลุ่มกลับได้รับผลกระทบน้อยกว่ากลุ่มอื่น ซึ่งแสดงให้เห็นว่ากลุ่มเล็ก ๆ ที่ธุรกิจไปได้ดีกว่าผู้ประกอบการทั่วไป

เนื่องจากผู้คนอยู่บ้านมากขึ้นมาตรการกักบริเวณในบ้านและเว้นระยะห่างทางสังคมทำให้ผู้คนค้นหาข้อมูลที่หลากหลายทั้งหมดนี้กลายเป็นช่องทางและโอกาสที่ดีให้ธุรกิจท่องเที่ยวเข้าถึงผู้บริโภคในบริบทใหม่ได้ทันที พฤติกรรมการท่องเที่ยวของผู้คนออกเที่ยวตามสถานที่ใกล้ตัวเป็นอีกทางหนึ่งที่ผู้คนใช้เปลี่ยนบรรยากาศ อาจจะเป็นสวนสาธารณะและเส้นทางขับรถเที่ยวเอง จึงกลายเป็นคำสำคัญที่ค้นหามากขึ้น (นัฐฤทธิ นิธิประภา, 2564)

จากความจำเป็นที่ต้องอยู่บ้านเป็นเวลานานยิ่งทำให้ผู้คนโหยหาการเดินทางมากขึ้น แนวโน้มการเดินทางหลีกเลี่ยงความแออัดและดื่มด่ำกับธรรมชาติมากขึ้น ผู้เดินทางต่างหันมาเปิดรับวิถีใหม่ที่เรียบง่าย ในการสำรวจโลกกว้าง ตั้งแต่เริ่มมีเหตุการณ์แพร่ระบาดโดยผู้เดินทางชาวไทยกว่า 4 ใน 5 วางแผนจะดื่มด่ำกับประสบการณ์ท่องเที่ยวแบบเรียบง่ายมากขึ้น นักเดินทางชาวไทยอยากมองหาประสบการณ์ท่องเที่ยวในชนบทหรือที่ท่องเที่ยวที่ไม่ค่อยมีใครไป พฤติกรรมการท่องเที่ยวยุคใหม่ที่ผู้คนให้ความสำคัญกับความเป็นส่วนตัว พื้นที่เว้นระยะห่างทางสังคม ซึ่งพื้นที่ตำบลบ้าน



ดำนนาขาม ตั้งอยู่อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ อยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภอเมืองอุดรดิตถ์ ประมาณ 15 กิโลเมตร เป็นตำบลที่มีจำนวนพื้นที่มากที่สุดของอำเภอเมืองอุดรดิตถ์ คือประมาณ 104,250 ไร่ ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม มีพื้นที่ทำนา จำนวน 4,617 ไร่ ทำไร่ ทำสวนยางสด/ลองกอง ทำสวนทุเรียน อีกทั้งยังประกอบอาชีพหัตถกรรม ได้แก่ สานเสื่อลำแพน และสานแข่งตะกร้า (องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านดำนนาขาม, 2564)

จากการลงพื้นที่ทำวิจัยเรื่องรูปแบบการจัดการการบริการเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่ตำบลบ้านดำนนาขาม ศึกษาความต้องการพัฒนาพื้นที่และศึกษาศักยภาพในพื้นที่ โดยพื้นที่มีทรัพยากรทางธรรมชาติและมีความต้องการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว จึงพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่ให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัสธรรมชาติ ทั้งนี้เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในชุมชนซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มการท่องเที่ยว ในปัจจุบันที่มีการท่องเที่ยวเฉพาะกลุ่ม การศึกษาความพึงพอใจของนักปั่นจักรยานเป็นสิ่งสำคัญที่จะประเมินระบบบริการว่าเป็นอย่างไรและนำผลความพึงพอใจมาใช้ในการพัฒนาการดำเนินงานในครั้งต่อไป ปรับปรุงเส้นทางจักรยานให้เป็นที่รู้จักมีนักท่องเที่ยวสามารถสร้างรายได้เข้าสู่ชุมชนท้องถิ่น

วัตถุประสงค์การวิจัย

เพื่อศึกษาความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยวในพื้นที่ ตำบลบ้านดำนนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์

ทบทวนวรรณกรรม/กรอบแนวคิด

ขอบเขตการวิจัย

การศึกษาคความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยวในพื้นที่ ตำบลบ้านดำนนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ ผู้วิจัยได้กำหนดขอบเขตการศึกษา ดังนี้ ได้แก่ ขอบเขตด้านพื้นที่ ขอบเขตด้านประชากร และขอบเขตด้านเวลา มีรายละเอียดดังนี้

1. ขอบเขตด้านพื้นที่ การศึกษาครั้งนี้ใช้พื้นที่ ตำบลบ้านดำนนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์
2. ขอบเขตด้านประชากร งานวิจัยนี้ใช้ประชากรเป้าหมาย คือ นักปั่นจักรยานที่เข้าร่วมกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยวในพื้นที่ ตำบลบ้านดำนนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ จำนวน 130 คน
3. ขอบเขตด้านระยะเวลา การศึกษาครั้งนี้ได้เก็บรวบรวมข้อมูลงานวิจัยในช่วงเดือน พฤษภาคม 2562

แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

ศักยภาพในการพัฒนาการท่องเที่ยว หมายถึง องค์ประกอบต่าง ๆ ที่มีส่วนช่วยเสริมแหล่งธรรมชาตินั้น ๆ ให้มีความสำคัญ มีความเหมาะสมในการจัดการท่องเที่ยว ตัวอย่าง แหล่งธรรมชาติอาจมีสภาพธรรมชาติที่สวยงามแต่ขาดความสะดวกในการเข้าถึงหรือเส้นทางเข้าแหล่งท่องเที่ยวไม่ปลอดภัย ก็ทำให้นักท่องเที่ยวไม่นิยมเข้าไปท่องเที่ยว สำหรับศักยภาพในการพัฒนาการท่องเที่ยว มีดัชนีชี้วัดที่ใช้พิจารณา 5 ด้าน ได้แก่

- 1) ศักยภาพในการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยว
- 2) การเข้าถึงแหล่งธรรมชาติ
- 3) ความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยว
- 4) ศักยภาพในการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน
- 5) ศักยภาพในการพัฒนาการท่องเที่ยวจากปัจจัยภายนอก

แนวคิดการบริหารจัดการ

การบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ หมายถึง ความสามารถในการควบคุมดูแลการดำเนินงาน การจัดการแหล่งท่องเที่ยว โดยมีองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) การจัดการท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดความยั่งยืน ประกอบด้วย การจัดการด้านการอนุรักษ์แหล่งธรรมชาติ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการด้านการท่องเที่ยว
- 2) การจัดการด้านการให้ความรู้และการสร้างจิตสำนึก โดยพิจารณาจากการดำเนินงานขององค์กรที่ดูแลรับผิดชอบพื้นที่ในการสร้างเสริมจิตสำนึกและการเรียนรู้ในเรื่องคุณค่าของทรัพยากรธรรมชาติ ระบบนิเวศและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม แก่นักท่องเที่ยว เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่ผู้ประกอบการ และชุมชนท้องถิ่นที่อยู่โดยรอบแหล่งท่องเที่ยว
- 3) การจัดการเศรษฐกิจและสังคม พิจารณาจากการมีส่วนร่วมของชุมชนในกิจกรรมการท่องเที่ยวโดยการเปิดโอกาสให้ประชาชนหรือชุมชน ได้มีส่วนร่วมในการคิด การพิจารณาตัดสินใจ การดำเนินการและร่วมรับผิดชอบในเรื่องต่าง ๆ ที่จะมีผลกระทบต่อประชาชนหรือชุมชนนั้น ๆ รวมทั้งการกระจายรายได้หรือผลประโยชน์สู่ท้องถิ่น (อานุกาพ เกษรสุวรรณ, 2557)



วิธีดำเนินการวิจัย

การศึกษาเรื่อง ความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยวในพื้นที่ตำบลบ้านด่านนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี เป็นการวิจัยเชิงปริมาณมีวิธีดำเนินการวิจัยดังนี้

1. ประชากรเป้าหมาย

ประชากรเป้าหมายคือ นักปั่นจักรยานที่เข้าร่วมกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยวในพื้นที่ตำบลบ้านด่านนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี จำนวน 130 คน

2. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยและคุณภาพของเครื่องมือ

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยมาจากการทบทวนทฤษฎี นิยามตัวแปร และสร้างข้อคำถามให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การวิจัย โดยเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยคือ แบบสอบถามความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยว การควบคุมคุณภาพของเครื่องมือด้วยการวัดค่าความตรง (Reliability) โดยผู้เชี่ยวชาญจำนวน 3 ท่าน ด้วยเทคนิคการหาค่าดัชนีความสอดคล้อง IOC (Index of Item-Objective Congruence) คัดเลือกคำถามที่มีดัชนีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่มี ค่า IOC มากกว่า 0.5 ขึ้นไป การตรวจสอบค่าความเชื่อมั่น (Reliability) โดยการทดลอง try out กับกลุ่มที่มีลักษณะคล้ายกับประชากรจำนวน 30 ตัวอย่าง ค่าสัมประสิทธิ์อัลฟาครอนบาค (Cronbach 's Alpha Coefficient) วิเคราะห์แยกรายด้านมีค่าดังนี้ ด้านความร่วมมือของชุมชน ในการจัดการท่องเที่ยว เท่ากับ 0.901 ด้านองค์การในการจัดการและการบริหารการท่องเที่ยว เท่ากับ 0.946 ด้านคุณค่าและความสำคัญ เท่ากับ 0.920 ด้านสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยว เท่ากับ 0.895 ด้านสภาพการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว เท่ากับ 0.920 ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก เท่ากับ 0.906

3.การเก็บรวบรวมข้อมูล

การรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิได้จากการเก็บข้อมูลแบบสอบถามของนักปั่นจักรยานที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 130 คน

4. การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูล จากแบบสอบถามโดยการประมวลผลจากโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ โดยใช้สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistic Analysis) ค่าสถิติที่ใช้ประกอบด้วย ความถี่ (Frequency) ร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)

ผลการวิจัย

ตารางที่ 1 สถานภาพส่วนบุคคลของผู้เข้าร่วมโครงการ

สถานภาพส่วนบุคคล	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	109	83.8
หญิง	21	16.2
อายุ		
น้อยกว่า 30 ปี	10	7.7
30 – 40 ปี	33	25.4
41 - 50 ปี	30	23.1
มากกว่า 50 ปี	57	43.8
ระดับการศึกษา		
ต่ำกว่าปริญญาตรี	41	31.5
ปริญญาตรี	63	48.5
สูงกว่าปริญญาตรี	26	20.0
ประสบการณ์ในการท่องเที่ยวตำบลบ้านด่านนาขาม		
ไม่เคย	29	22.3
1-2 ครั้ง	32	24.6
2-3 ครั้ง	13	10.0
มากกว่า 3 ครั้ง	56	43.1

จากตารางที่ 1 จะเห็นได้ว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นชาย 109 คน คิดเป็นร้อยละ 83.8 อายุมากกว่า 50 ปี จำนวน 57 คน คิดเป็นร้อยละ 43.8 มีการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด 63 คน คิดเป็นร้อยละ 48.5 มีประสบการณ์ในการท่องเที่ยวตำบลบ้านด่านนาขามมากกว่า 3 ครั้ง จำนวน 56 คน คิดเป็นร้อยละ 43.1



ตารางที่ 2 ความพึงพอใจกิจกรรมป็นจักรยานท่องเที่ยวบ้านด่านนาขาม

ตัวแปร	ความพึงพอใจ			
	$\bar{x}$	S.D	ร้อยละ	การแปลผล
1. ด้านความร่วมมือของชุมชนในการจัดการท่องเที่ยว				
1.1 ผู้นำชุมชนเห็นความสำคัญของการจัดกิจกรรม การท่องเที่ยวทางธรรมชาติ	4.58	0.581	91.69	มากที่สุด
1.2 ชุมชนมีการรวมกลุ่มกันเพื่อทำกิจกรรมในการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว	4.59	0.580	91.85	มากที่สุด
1.3 ชุมชนให้ความร่วมมือกิจกรรมทางการท่องเที่ยวที่องค์กรภาครัฐจัดขึ้น	4.53	0.625	90.62	มากที่สุด
1.4 ชุมชนมีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของชุมชน	4.57	0.583	91.38	มากที่สุด
1.5 พนักงานยินดีเปิดโอกาสในการรับฟังข้อเสนอแนะจากเพื่อนร่วมงานด้วยความเต็มใจ	4.59	0.606	91.85	มากที่สุด
รวม	4.57	0.595	91.48	มากที่สุด

ตารางที่ 2 ความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยวบ้านด่านนาขาม (ต่อ)

ตัวแปร	ความพึงพอใจ			
	$\bar{x}$	S.D	ร้อยละ	การแปลผล
2. ด้านองค์การในการจัดการและการบริหารการท่องเที่ยว				
2.1 เจ้าหน้าที่ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวมีความรู้ความเข้าใจในการบริหารจัดการและส่งเสริมกิจกรรม การท่องเที่ยวของชุมชน	4.51	0.662	90.15	มากที่สุด
2.2 จัดให้ผู้ในระดับจังหวัด ผู้ในระดับท้องถิ่น ภาคเอกชนและภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม ในการจัดการแหล่งท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวของชุมชนอย่างเหมาะสม	4.52	0.650	90.46	มากที่สุด
2.3 มีการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการท่องเที่ยวมีความรู้ความเข้าใจ ด้านการจัดการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติจากภาครัฐ	4.48	0.638	89.69	มาก
2.4 จัดให้มีการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคประชาชน เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ	4.51	0.673	90.15	มากที่สุด
2.5 จัดให้มีระบบกำจัดขยะและมลพิษที่มีประสิทธิภาพ	4.48	0.739	89.54	มาก
2.6 ออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความกลมกลืนกับสภาพดั้งเดิมและเหมาะสมกับระบบนิเวศท้องถิ่น	4.56	0.635	91.23	มากที่สุด
รวม	4.51	0.666	90.21	มากที่สุด
3. ด้านคุณค่าและความสำคัญ				
3.1 เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีเอกลักษณ์เฉพาะท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับระบบวนเกษตรในพื้นที่	4.48	0.673	89.69	มาก
3.2 เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เอื้อต่อกระบวนการเรียนรู้และสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	4.52	0.600	90.31	มากที่สุด



ตารางที่ 2 ความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยวบ้านด่านนาขาม (ต่อ)

ตัวแปร	ความพึงพอใจ			
	$\bar{x}$	S.D	ร้อยละ	การแปลผล
3.3 เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เหมาะสมแก่ การศึกษาเรียนรู้ด้านประวัติศาสตร์	4.45	0.748	88.92	มาก
รวม	4.48	0.674	89.64	มาก
4. ด้านสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยว				
4.1 ในชุมชนแหล่งท่องเที่ยวมีวัฒนธรรมและ แหล่งท่องเที่ยวหลากหลาย	4.36	0.737	87.23	มาก
4.2 แหล่งท่องเที่ยวมีความสำคัญทาง ประวัติศาสตร์	4.32	0.770	86.46	มาก
4.3 สภาพภูมิอากาศเหมาะสมที่จะจัดเป็น แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ	4.62	0.561	92.46	มากที่สุด
4.4 แหล่งท่องเที่ยวอยู่ใกล้สถานที่ท่องเที่ยว ทางวัฒนธรรม	4.42	0.692	88.46	มาก
4.5 มีความหลากหลายของกิจกรรมด้านการ ส่งเสริมการท่องเที่ยวของชุมชน	4.45	0.727	89.08	มาก
4.6 มีความสวยงามโดยรอบและสภาพภูมิทัศน์ สวยงาม	4.58	0.669	91.54	มากที่สุด
4.7 มีความน่าสนใจของวิถีชาวบ้าน/ภูมิปัญญา ท้องถิ่น	4.58	0.645	91.54	มากที่สุด
รวม	4.48	0.686	89.54	มาก
5. ด้านสภาพการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว				
5.1 การเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวสามารถ ไปได้โดยง่าย	4.53	0.661	90.62	มากที่สุด
5.2 มีถนนเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้โดยสะดวก	4.49	0.638	89.85	มาก
5.3 แหล่งท่องเที่ยวตั้งอยู่ใกล้ถนนสายหลัก และ สายรอง	4.42	0.745	88.31	มาก
5.4 มีความสะดวกต่อการใช้ยานพาหนะ	4.51	0.673	90.15	มากที่สุด
5.5 มีความชัดเจนของป้ายแสดงเส้นทาง	4.34	0.803	86.77	มาก
5.6 มีแหล่งสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยว	4.33	0.848	86.62	มาก
รวม	4.44	0.728	88.72	มาก

ตารางที่ 2 ความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยวบ้านด่านนาขาม (ต่อ)

ตัวแปร	ความพึงพอใจ			
	$\bar{x}$	S.D	ร้อยละ	การแปลผล
6.ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก				
6.1 มีสถานที่สำหรับจัดเป็นศูนย์บริการข้อมูลแก่นักท่องเที่ยว	4.51	0.650	90.15	มากที่สุด
6.2 มีสถานที่พักสำหรับรับรองนักท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ	4.24	0.805	84.77	มาก
6.3 มีการจัดการด้านความพร้อมของสถานที่ท่องเที่ยว	4.35	0.796	87.08	มาก
6.4 มีข้อมูลประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถเข้าถึงได้	4.23	0.859	84.62	มาก
6.5 มีห้องน้ำสำหรับรับรองนักท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ	4.23	0.894	84.62	มาก
6.6 สถานที่ท่องเที่ยวมีความปลอดภัย	4.43	0.609	88.62	มาก
6.7 มีการคมนาคมที่สะดวกสบาย	4.43	0.693	88.62	มาก
รวม	4.35	0.758	86.93	มาก
รวมทุกด้าน	4.47	0.684	89.42	มาก

จากตารางที่ 2 พบว่าความพึงพอใจกิจกรรมการท่องเที่ยวบ้านด่านนาขาม ทั้ง 6 ประเด็นโดยรวมทุกด้านมีความพึงพอใจมาก คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.47

1) ด้านความร่วมมือของชุมชนในการจัดการท่องเที่ยว โดยภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.57 ประกอบด้วยเรื่อง ชุมชนมีการรวมกลุ่มกันเพื่อทำกิจกรรมในการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว และพนักงานยินดีเปิดโอกาสในการรับฟังข้อเสนอแนะด้วยความเต็มใจ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.59 ผู้นำชุมชนเห็นความสำคัญของการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.58 ชุมชน มีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของชุมชน มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.57 ชุมชนให้ความร่วมมือเข้าร่วมกิจกรรมทางการท่องเที่ยวที่องค์กรภาครัฐจัดขึ้น มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.53

2) ด้านองค์กรในการจัดการและการบริหารการท่องเที่ยว โดยภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.51 ประกอบด้วยเรื่อง ออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความกลมกลืนกับสภาพดั้งเดิมและเหมาะสมกับระบบนิเวศท้องถิ่น มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.56 จัดให้ผู้นำระดับจังหวัด ผู้นำระดับท้องถิ่นภาคเอกชนและภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการแหล่งท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวของชุมชนอย่างเหมาะสม มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.52 จัดให้มีการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐภาคเอกชนและภาค



ประชาชนเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ มากที่สุดและเจ้าหน้าที่ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวมีความรู้ความเข้าใจในการบริหารจัดการและส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวของชุมชน มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.51 มีการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการท่องเที่ยวมีความรู้ความเข้าใจ ด้านการจัดการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติจากภาครัฐและจัดให้มีระบบกำจัดขยะและมลพิษที่มีประสิทธิภาพ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.48

3) ด้านคุณค่าและความสำคัญ โดยภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.48 ประกอบด้วยเรื่อง เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เอื้อต่อกระบวนการเรียนรู้ และสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.52 เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีเอกลักษณ์เฉพาะท้องถิ่น ที่เกี่ยวเนื่องกับระบบเกษตรในพื้นที่ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.48 เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เหมาะสมแก่การศึกษาเรียนรู้ด้านประวัติศาสตร์ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.45

4) ด้านสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยว โดยภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.48 ประกอบด้วยเรื่อง สภาพภูมิอากาศเหมาะสมที่จะจัดเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.62 รองลงมามีความสวยงามโดยรอบและสภาพภูมิทัศน์สวยงาม และมีความน่าสนใจของวิถีชาวบ้าน/ภูมิปัญญาท้องถิ่น มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.58 มีความหลากหลายของกิจกรรมด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวของชุมชน มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.45 แหล่งท่องเที่ยวอยู่ใกล้สถานที่ท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.42 ในชุมชนแหล่งท่องเที่ยวมีวัฒนธรรมและแหล่งท่องเที่ยวหลากหลาย มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.36

5) ด้านสภาพการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว โดยภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.44 ประกอบด้วยเรื่อง การเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวสามารถไปได้โดยง่าย มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.53 รองลงมาความสะดวกต่อการใช้ยานพาหนะ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.51 และมีถนนเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้โดยสะดวก มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.49 แหล่งท่องเที่ยวตั้งอยู่ใกล้ถนนสายหลักและสายรอง มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.42 มีความชัดเจนของป้ายแสดงเส้นทาง มีความพึงพอใจระดับมาก คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.34

6) ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก โดยภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.35 ประกอบด้วยเรื่อง มีสถานที่สำคัญสำหรับจัดเป็นศูนย์บริการข้อมูลแก่นักท่องเที่ยว มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.51 รองลงมาคือสถานที่ท่องเที่ยวมีความปลอดภัยและมีการคมนาคมที่สะดวกสบาย มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.43 และมีการจัดการด้านความพร้อมของสถานที่ท่องเที่ยว มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.35 มีสถานที่พักสำหรับรับรองนักท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.24 มีข้อมูลประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถเข้าถึงได้และมีห้องน้ำสำหรับรับรองนักท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.23

อภิปรายผล

ความพึงพอใจกิจกรรมปั่นจักรยานท่องเที่ยวในพื้นที่ ตำบลบ้านด่านนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี โดยลักษณะทางกายภาพของพื้นที่เป็นที่ราบสลับเชิงเขามีป่าไม้และแหล่งน้ำ เช่น หนองน้ำเขียว ป่าวนเกษตร ต้นยาง ต้นทุเรียน ต้นยางสาด ด้านทรัพยากรท่องเที่ยวอื่น ๆ เช่น อุโมงค์รถไฟเขาสอง ภูเขาน้ำร้อนไฟป่าต้นผึ้ง มีความปลอดภัยเชิงพื้นที่ท่องเที่ยวเนื่องจากในชุมชนมีระบบรักษาความปลอดภัยชุมชน แหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่สวยงาม มีน้ำตกแม่เหย ป่าไม้ที่อุดมสมบูรณ์ ช่วงเวลาเหมาะสมกับการท่องเที่ยว คือ ปลายฤดูฝน ธรรมชาติสวยงาม สงบ อากาศดี สามารถเที่ยวได้ตลอดทั้งปี การทดสอบรูปแบบการจัดการบริการเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่ตำบลบ้านด่านนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้ ขั้นสำรวจลงพื้นที่สำรวจเส้นทางการปั่นจักรยาน และสถานที่สำหรับแวะพักตามจุดต่าง ๆ ความพร้อมของพื้นที่ สอดคล้องกับ ปุณยกร ขำเขียว (2561) ที่มีการวิจัยการประเมินเส้นทางจักรยานบริเวณพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ การคัดเลือกเส้นทางจักรยานที่เหมาะสมกับพื้นที่ การออกแบบและการติดตามการประเมินผลโครงการ เพื่อให้โครงการเส้นทางจักรยานมีความสอดคล้องกับพื้นที่ ชุมชน สภาพการจราจรและสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ขั้นการวิเคราะห์ดำเนินการวิเคราะห์จุดท่องเที่ยวและจุดแวะพัก โดยทำการประเมิน เส้นทางเลียบหมู่บ้าน คือ การปั่นจักรยานผ่านหมู่บ้านมีความปลอดภัย ทิวทัศน์บริเวณโดยรอบสวยงาม ดอกไม้และต้นไม้สีเขียวขึ้นดำเนินการบริหารจัดการ เพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่หมู่บ้านนาร่องปางต้นผึ้งโดยเส้นทางจักรยาน พื้นที่บ้านปางต้นผึ้งเป็นพื้นที่ที่มีแหล่งท่องเที่ยวหลายองค์ประกอบ ได้แก่ ต้นไม้ ภูเขา วัด สถานิรรถไฟ และสะพานโขง เส้นทางจักรยาน กำหนดจุดแวะพักสำคัญเป็นสถานที่ท่องเที่ยว โดยใช้สัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่สังเกตได้ชัดเจน ข้อมูลเวลาที่ขบวนรถไฟเข้าจอดสถานีรถไฟปางต้นผึ้ง เพื่อบันทึกภาพขบวนรถไฟเป็นจุดเช็คอินสำหรับนักท่องเที่ยว การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสังคมออนไลน์และการบอกต่อ ประสานตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกตลอดเส้นทางจักรยานขอความอนุเคราะห์ห้องจัดการบริหารส่วนตำบลบ้านด่านนาขาม รวมถึงเชิญผู้นำชุมชนเข้าร่วมกิจกรรม ประสานโรงพยาบาลค่ายพระยาพิชัยดาบหัก จัดเตรียมรถพยาบาลขึ้นประเมินผลหลังการดำเนินงาน มีการเก็บข้อมูลโดยแบบสอบถามจากผู้เข้าร่วมกิจกรรมปั่นจักรยาน ความพึงพอใจกิจกรรมการท่องเที่ยวบ้านด่านนาขาม ทั้ง 6 ประเด็น โดยภาพรวมทุกด้านมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ดังนี้

ด้านความร่วมมือของชุมชนในการจัดการท่องเที่ยว ภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.57 ค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ ชุมชนมีการรวมกลุ่มเพื่อทำกิจกรรมในการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.59 สอดคล้องกับโชติพงษ์ บุญฤทธิ์ (2560) ที่มีการวิจัยการพัฒนาเส้นทางจักรยาน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตเทศบาลนครสงขลาโดยกระบวนการมีส่วนร่วม การท่องเที่ยวด้วยจักรยานควรมีกิจกรรมเพื่อสร้างบรรยากาศที่ดีให้แหล่งท่องเที่ยว ส่วนค่าเฉลี่ยต่ำสุด คือ ชุมชนให้ความร่วมมือกิจกรรมทางการท่องเที่ยวที่องค์กรภาครัฐจัดขึ้น ความพึงพอใจ มากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.53



ด้านองค์กรในการจัดการและการบริหารการท่องเที่ยว ภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.51 ค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ ออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความกลมกลืนกับสภาพดั้งเดิมและเหมาะสมกับระบบนิเวศท้องถิ่น มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.56 สอดคล้องกับ รุ่งรัตน์ วรรณะอยู่ (2563) ที่มีการวิจัยองค์ประกอบของการท่องเที่ยวปั่นจักรยานและความพึงพอใจที่ส่งผลต่อความตั้งใจเชิงพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในการท่องเที่ยวปั่นจักรยาน : กรณีศึกษาเขตธนบุรีพบว่า ตัวแปรคือความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่ท่องเที่ยวในเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ส่วนค่าเฉลี่ยต่ำสุดคือ มีการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการท่องเที่ยว มีความรู้ความเข้าใจ ด้านการจัดการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติจากภาครัฐและจัดให้มีระบบกำจัดขยะและมลพิษที่มีประสิทธิภาพ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.48

ด้านคุณค่าและความสำคัญ ภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.48 ค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เอื้อต่อกระบวนการเรียนรู้ และสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.52 ค่าเฉลี่ยต่ำสุดคือ เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เหมาะสมแก่การศึกษาเรียนรู้ด้านประวัติศาสตร์ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.45

ด้านสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยว ภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.48 ค่าเฉลี่ยสูงสุดคือสภาพภูมิอากาศเหมาะสมที่จะจัดเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.62 ค่าเฉลี่ยต่ำสุดคือ แหล่งท่องเที่ยวมีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.32 สอดคล้องกับ ธรรมนูญ จิรพิสัยสุข (2558) ที่มีการวิจัยความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวไทยในเส้นทางการท่องเที่ยวโดยจักรยาน จังหวัดเชียงใหม่ ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวไทยในเส้นทางการท่องเที่ยวโดยจักรยานมีความพึงพอใจด้านสิ่งดึงดูดใจอยู่ในระดับมาก

ด้านสภาพการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.44 ค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ การเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวสามารถไปได้โดยง่าย มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.53 สอดคล้องกับสุภาสพงษ์ รุ้งทอง (2561) ที่มีการวิจัยการสำรวจและประเมินเส้นทางจักรยานปลอดภัย โดยการประยุกต์ใช้ภูมิสารสนเทศและกระบวนการมีส่วนร่วม จังหวัดกำแพงเพชร พบว่า ผู้มีประสบการณ์ปั่นจักรยานในพื้นที่และผู้มีส่วนได้เสียมีความต้องการให้เกิดการพัฒนาเส้นทางจักรยานปลอดภัย ค่าเฉลี่ยต่ำสุดคือ มีแหล่งสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยว มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.33 สอดคล้องกับ ธรรมนูญ จิรพิสัยสุข (2558) ที่มีการวิจัยความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวไทย ในเส้นทางการท่องเที่ยวโดยจักรยาน จังหวัดเชียงใหม่ ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวไทยในเส้นทางการท่องเที่ยวโดยจักรยานมีความพึงพอใจ ด้านเส้นทางคมนาคมการเข้าถึงอยู่ในระดับมาก

ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ภาพรวมมีความพึงพอใจมาก คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.35 ค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ มีสถานที่สำคัญสำหรับจัดเป็นศูนย์บริการข้อมูลแก่นักท่องเที่ยว มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.51 ค่าเฉลี่ยต่ำสุดคือ มีข้อมูลประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถเข้าถึงได้และมีห้องน้ำสำหรับรับรองนักท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.23 สอดคล้องกับ รวีวรรณ วิโรจน์วรรณ (2561) ที่มีการวิจัยแนวทางในการพัฒนาเส้นทาง การปัก จักรยานสำหรับนักท่องเที่ยว บริเวณพื้นที่บางกระเจ้า อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ แนว ทางการพัฒนาเส้นทางพบว่ามีความพึงพอใจด้านสิ่งอำนวยความสะดวก

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอแนะสำหรับการนำผลการวิจัยไปใช้

ด้านสภาพการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวควรมีการจัดทำป้ายบอกเส้นทางที่เป็นมาตรฐานเพื่อ ความชัดเจนโดยองค์การบริหารส่วนตำบล นอกจากนี้ควรปรับปรุงเส้นทางที่ไม่ได้ลาดยางเพื่อความ ปลอดภัยในการขี่จักรยานและมีการประชาสัมพันธ์มากขึ้น จัดเป็นเส้นทางจักรยานลักษณะ ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

2. ข้อเสนอแนะสำหรับการทำวิจัยครั้งต่อไป

1. ศึกษาการพัฒนา รูปแบบการท่องเที่ยวโดยใช้เส้นทางรถไฟ ร่วมกับเส้นทางจักรยาน ระยะทางอุดรดิตถ์-ปางต้นผึ้ง
2. ศึกษาการใช้รูปแบบการจัดการบริการเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจักรยานให้มี ระยะทางที่ยาวขึ้นทำให้ครอบคลุมทุกหมู่บ้านในตำบลบ้านด่านนาขาม
3. ศึกษาการนำรูปแบบการจัดการบริการเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจักรยานไปใช้ ในพื้นที่ตำบลอื่นของจังหวัดอุดรดิตถ์

เอกสารอ้างอิง

- โชติพงษ์ บุญฤทธิ์. (2560). การพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตเทศบาลนคร สงขลาโดยกระบวนการมีส่วนร่วม. *วารสารบริหารธุรกิจเทคโนโลยีมหานคร*. 14(1).198-227.
- ธณูมณ จิรพิสัยสุข. (2558). *ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวไทยในเส้นทางท่องเที่ยวโดย จักรยาน จังหวัดเชียงใหม่*. (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ). จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย. กรุงเทพฯ ฯ
- นัฏฐฤทธิ นิธิประภา. (2564). *บทวิเคราะห์สถานการณ์ MSME สาขาธุรกิจท่องเที่ยว ปี 2564 และ แนวโน้มปี 2565*. สืบค้น 6 กุมภาพันธ์ 2565, จาก https://www.sme.go.th/upload/mod_download/download-20211012232619.pdf



- บุญยกร ข้าเขียว. (2561). การประเมินเส้นทางจักรยานบริเวณพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์. การประชุมวิชาการระดับชาติมหาวิทยาลัยรัตนโกสินทร์ ครั้งที่ 3 มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์นครราชสีมา มงคลรัตนโกสินทร์.สืบค้น 3 กุมภาพันธ์ 2565, จาก
https://repository.rmutr.ac.th/bitstream/handle/123456789/910/rmutron1102_7.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- รวิวรรณ วิโรจน์วรรณ. (2561). แนวทางในการพัฒนาเส้นทางจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยว บริเวณพื้นที่บางกระเจ้า อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ. วารสารปัญญาภิวัฒน์. 10(3). 96-109.
- รุ่งรัตน์ วรรณะอยู่. (2563). องค์ประกอบการท่องเที่ยวปั่นจักรยานและความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในการท่องเที่ยวปั่นจักรยาน : กรณีศึกษาธนบุรี. (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ). สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์. กรุงเทพฯ ฯ
- สุภาสพงษ์ ฐิ์ทำนอง. (2561). การสำรวจและประเมินเส้นทางจักรยานปลอดภัย โดยการประยุกต์ใช้ภูมิสารสนเทศและกระบวนการมีส่วนร่วม จังหวัดกำแพงเพชร.วารสารมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์. (สทมส.) 24(Special Issue). 114-134
- องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านด่านนาขาม.(2564). ข้อมูลทั่วไปและสภาพสังคม. สืบค้น 25 ธันวาคม 2561, จาก www.bdnk.go.th/condition.php.
- อานภาพ เกสรสุวรรณ และคณะ. (2557). คู่มือการประเมินมาตรฐานคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ. (พิมพ์ครั้งที่ 2). กรุงเทพฯ : สำนักงานกิจการโรงพิมพ์องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึกในพระบรมราชูปถัมภ์.